

305

F



305F

دفترچه آزمون ورود به حرفه مهندسان



معماری (طراحی)

وزارت راه و شهرسازی
معاونت مسکن و ساختمان
دفتر امور مقررات ملی ساختمان

رعایت مقررات ملی ساختمان الزامی است

مشخصات فردی را حتما تکمیل نمایید.	مشخصات آزمون
❖ نام و نام خانوادگی:	تاریخ آزمون: ۹۴/۱۱/۳۰
❖ شماره داوطلب:	زمان پاسخگویی: ۴۸۰ دقیقه

تذکرات:

- برگه‌ها به هیچ وجه از هم جدا نشود و دقت شود که هر ترسیم در برگه مشخص شده خود انجام شود.
- امتحان بصورت جزوه باز است. هر داوطلب تنها حق استفاده از جزوه خود را دارد و استفاده از جزوه‌های دیگران در جلسه آزمون ممنوع است.
- استفاده از ماشین حساب‌های مهندسی بدون مانع است ولی همراه داشتن هرگونه تلفن همراه، رایانه، لپ تاپ، تبلت، ساعت هوشمند و میز نور ممنوع است.
- مشخصات خود را تنها در محل تعیین شده بنویسید و از درج هرگونه علامت، نشانه و مشخصات فردی در سایر برگه‌های پاسخنامه اکیداً خودداری نمایید. در غیر اینصورت از تصحیح پاسخنامه خودداری خواهد شد و مسئولیت آن برعهده داوطلب است.
- در پایان آزمون، دفترچه طراحی را به مسئولان تحویل دهید.
- حدنصاب قبولی کسب ۵۰ درصد امتیازها است.

شرکت خدمات آموزشی سازمان سنجش آموزش کشور



برگزارکننده:



موضوع طراحی

در نظر است ساختمان‌های شامل طبقات زیر زمین، همکف (پیلوتی) و چهار طبقه مسکونی روی آن در زمینی شمالی طراحی شود. این زمین از شمال، شرق و غرب طبق سایت پلان ارائه شده دارای همسایگی است.

مشخصات طرح مورد نیاز:

- پلان طبقه زیرزمین: پارکینگ، ۱۲ واحد انبار (حداقل ۲ مترمربع هر کدام)، اتاق تأسیسات (حداقل ۹ مترمربع) و یک سرویس بهداشتی
- پلان طبقه همکف (پیلوتی): در تراز +۷۰ سانتی‌متر، پارکینگ تعداد پارکینگ‌ها در زیرزمین و همکف جمعاً ۱۲ واحد در نظر گرفته شود.
- پلان تیب طبقات: هر طبقه شامل سه واحد مسکونی، دو واحد یک خوابه (هر واحد حداقل ۵۵ مترمربع) و یک واحد دو خوابه (حداقل ۹۰ مترمربع)

تذکر:

- در طرح فوق، رعایت مقررات ملی ساختمان و موارد زیر الزامی است.
- تأمین و ترسیم محل توقف اتومبیل‌ها (۱۲ واحد پارکینگ)
- در نظر گرفتن یک دستگاه آسانسور
- اتاق خواب‌ها حتماً دارای کمد دیواری به عمق حداقل ۶۰ سانتی‌متر بوده و مساحت هر اتاق خواب بدون احتساب کمد حداقل ۱۲ متر مربع در نظر گرفته شود.
- برای راحتی ترسیم در هر برگه محدوده ترسیم و حداکثر سطح اشغال مشخص شده است و پیشروی پلان از این محدوده مجاز نیست.
- بام به شکل تخت (مستوی) طراحی شود.
- ورودی به حیاط و دسترسی‌ها، در پلان حیاط ترسیم شوند.

نقشه‌های مورد نظر

امتیاز

- ۱- پلان زیرزمین در مقیاس ۱/۱۰۰ با نمایش محل توقف اتومبیل‌ها، محورها، محل ستون‌ها و اندازه‌گذاری ۱۱
 - ۲- پلان همکف در مقیاس ۱/۱۰۰ با نمایش محل توقف اتومبیل‌ها، محورها، محل ستون‌ها و اندازه‌گذاری ۱۱
 - ۳- پلان تیب طبقات در مقیاس ۱/۱۰۰ با نمایش محورها، محل ستون‌ها، اندازه‌گذاری و میلمان ۱۳
 - ۴- پلان حیاط با نمایش در ورودی، رامپ‌ها و دسترسی‌ها در مقیاس ۱/۱۰۰ ۵
 - ۵- پلان بام با نمایش محل آبروها، شیب‌بندی و ... در مقیاس ۱/۱۰۰ ۵
 - ۶- مقطع طولی ساختمان و محوطه با عبور از جعبه ی پله و نمایش تراز طبقات در مقیاس ۱:۲۰۰ ۵
- ♦ برای تسهیل در طراحی، در هر طبقه محدوده ترسیم و حداکثر سطح اشغال مشخص گردیده است.

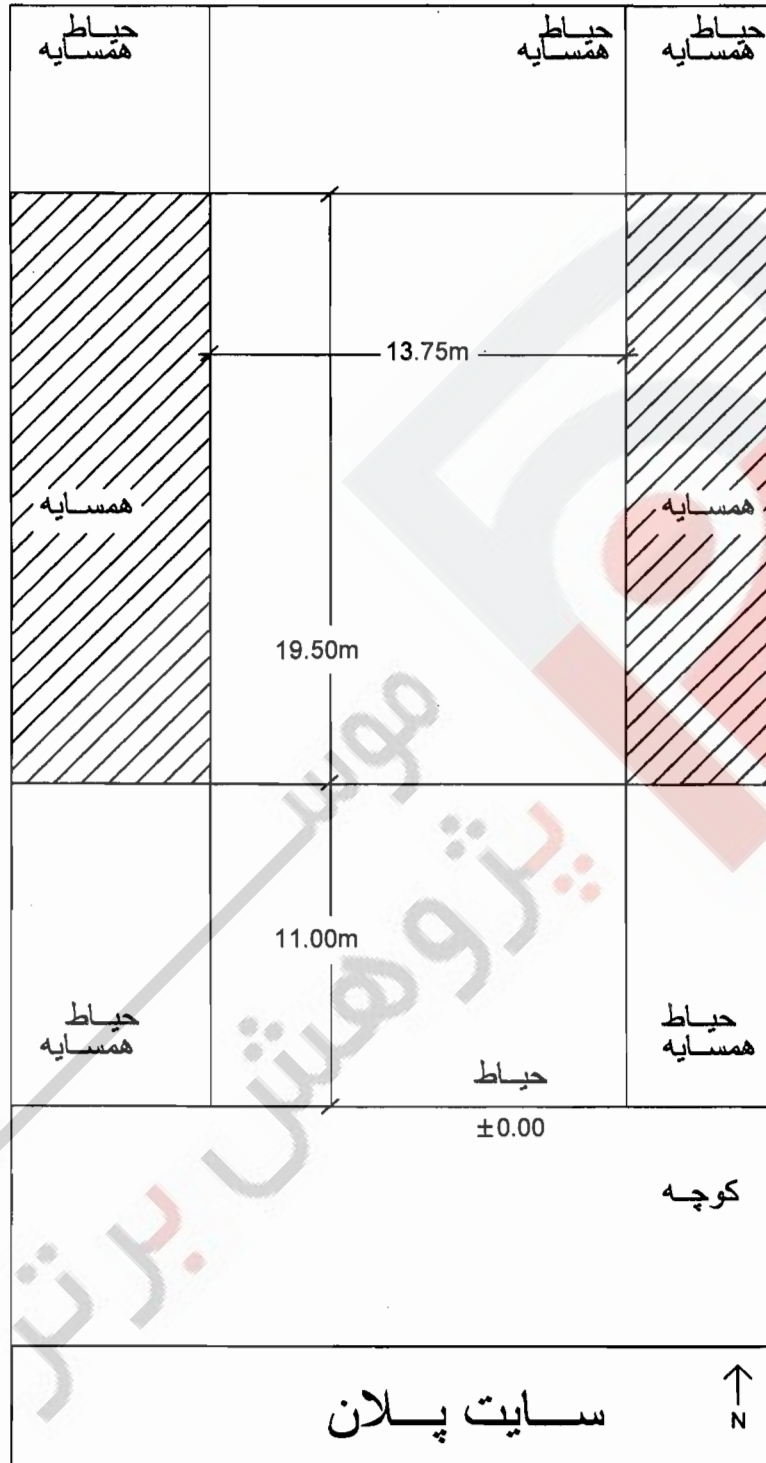
موفق باشید



در مستطیل چیزی ننویسید







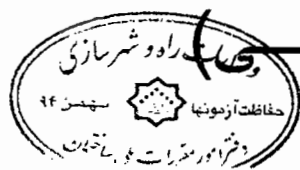
موسسه
پژوهش برتر



پلان زیر زمین
SC. 1/100



موسسه
پژوهش‌های
برتر



پلان همکف (پیلوتیج) رادو و شهرسازی

SC. 1/100



موسسه
پژوهش برتر

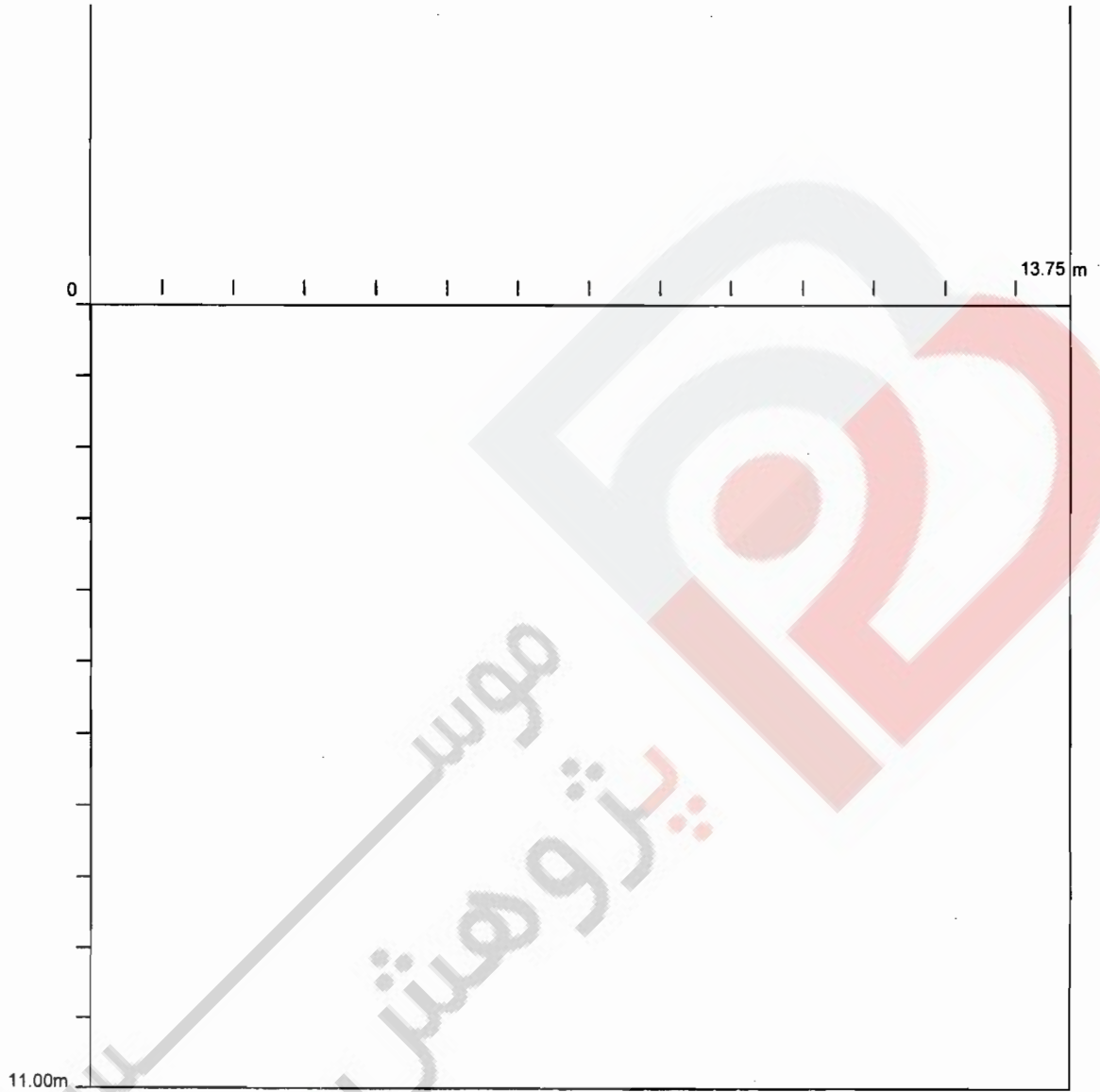


پلان تپ طبقات

↑ N

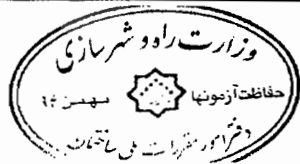
وزارت راه و شهرسازی
موسسه تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی
N SC. 11100
شماره ۹۴
دفتر امور مترات و سنجش

موسسه
پژوهش برتر



پلان حیاط ↑
SC. 1/100 N

موسسه
پژوهش‌های
برتر



↑
N SC. 1/100

پلان بام



موسسه
پژوهش برتر



مقطع طولی SC. 1/200



موسسه
پژوهش برتر

موسسه
پژوهش‌های برتر

موسسه
پژوهش برتر